

促应发展国内高铁电动列车 陈鼎武：有利社会各阶层



陈鼎武表示，发展高效的国内高铁或电动列车项目，更有利于整个国家和大马社会各阶层。（视频截图）

（八打灵再也19日讯）著名基金经理陈鼎武建议政府将重心转移到发展高效的国内高铁或电动列车项目，因为相比于隆新高铁，这更有利于整个国家和大马社会各阶层。

他举例，每当学校假期开始时，我国的高速大道就会出现拥堵的情况。无论是南北大道或是吉隆坡一加叻大道（KLK），全天候都处于堵车的状况。

“我还记得，去年大道曾出现堵车情况持续7至9小时才缓解！”

隆新高铁只受惠小部分人

“或许，你可以说这是启动隆新高铁的原因，而某种程度上，这是事实。然而，这项高铁计划只是让一小部分人受惠其中，即沿着高铁线往返于吉隆坡和芙蓉之间的人民受益而已。”

他指出，隆新高铁项目只利于巴生河流域、新加坡和经过高铁的路线，但不会惠及东海岸、东马或北马区。

“连接能带来经济效益吗？那是错的。以中国为例，他们不使用这种方法，中国是从全国的角度来看这个问题，而中国的高铁连通性非常好，这也是为何中国制造商和企业具有竞争力。”

“即使企业在成本非常低的地区，他们依然能够出口产品或以有竞争力的价格在全国范围内销售产品。”

以日法德经济成功为例

他以日本、法国和德国为例说，这些国家都注重国内铁道连接，因为这是经济成功的秘诀之一。

他说，自己先前发布视频赞扬印尼雅万高铁，那是因为其高铁是连接首都雅加达和国内第四大城市万隆市（Bandung）的一条高速铁路。

他表示，如果政府坚持继续推动隆新高铁计划，这只会让我国继续停留在中等收入国的阶段；不过，若政府能够改善或提升国内轨道路线，这有望使我国摆脱中等收入的陷阱。

公共私人基设已超载

“一旦有了准时、可靠和快速的高铁连接，有多少人会选择来大马？我们的公共和私人基础设施不是已经超载了吗？我们已经无法应付了。”

陈鼎武说，他在新加坡和印尼逗留期间，曾听闻许多人前往槟城和吉隆坡的原因，是为了获得医疗服务。

他表示，大马的医疗保健服务相当好，而且医疗费用便宜。

他担心，许多人民因为生活费上涨而苦苦挣扎，例如面对通货膨胀和马币贬值的困境。

“事实上，他们已有好长一段时间在受苦。不幸的是，这些年来，他们的情况更加糟糕，他们甚至面对制水和水灾的问题。然而，政府只是口头上敷衍了一下。”

各州平均支出差异将扩大

他也说，政府必须考量到各州的平均支出，因为不同州属的购买力和消费存在巨大差异，而隆新高铁将会加剧国内各州属所出现的经济差距。

他指出，若按国家划分的家庭支出来看，霹雳州的3009令吉对比吉隆坡的7008令吉，吉隆坡是霹雳的两倍！

“随着隆新高铁的连接，上述两个州属的差异将会进一步扩大。”

他在视频的贴文中也不忘点名首相拿督斯里安华、经济部长拉菲兹和交通部长陆兆福，以观看他的视频内容，寻求改善大马经济成长和发展的方案。