

重生

程毅看着学生发来的短讯：“SPM 数学考试：A”，心里感到很欣慰。看来，上天没有亏待他，在失去一切之后，给了他另一条生路，让他可以重新生活下去，为这个世界带来了新的贡献。

程毅是一名油气工程师，原本油气领域在 2010-2014 年表现非常好，他的收入也相当优渥。但是，自从油价在 2014 年见顶回挫以后，行业逐渐掉入了不景气，许多公司也进入了营业困难的状况。

程毅的公司也不例外，大工程竞标不到，只能靠一些维修的小工程维持。过了几年，情形并没有好转，公司进行了一次裁员，幸亏程毅的表现还好，得以留任。由于工作不多，程毅平时也闲空下来，更无须时常开夜工，他把腾出来的时间花在别的地方上，比如说投资股票。由于他收入还不错，所以他很轻易的开了一个融资户口。

说他投资，不如说他逐渐染上赌博的恶习。这几年来线上交易蓬勃发展，通过上网进行买卖太容易了，程毅在股市杀进杀出大半年以后，总是输多赢少，他不自觉的在股票对敲交易上越玩越大，总希望快速的把输的钱赢回来，然后再倒赚一笔钱才离场。

很可惜，上天没有眷顾投机的人。2020 年开始，冠病侵袭全球，短短三个月，全城封锁，股市大跌，连石油价钱也大跌。没有经历崩跌经验的程毅，在三月遭到股票行逼仓，损失惨重。偏偏在这时，他的公司被客户倒账，再也挺不下去了，宣告倒闭，遣散所有员工。在一个月內，程毅遭到双重打击，顿然觉得走投无路。

当局者迷的程毅，并没有醒觉过来，反而决定铤而走险，把公司的遣散费，加上刷信用卡的款项全部投入股市，以借来更多的按金，实行“最后一次”的拼搏，希望富贵险中求，把输的钱赚回来好收手离开。这一次，幸运之神还是没有站在他这边，他不止输得彻底清光，还欠下一大笔卡债和股票对敲亏损债务。

一开始，老婆发现他不对劲，还以为他有了小三。不久，雪花般的律师信寄来，东窗事发，老婆再三追问，他愧疚之下，终于和盘供出。妻子在一气之下，几乎要和他离婚。看着家里大小哭哭啼啼，程毅真的很后悔。本来，如果不沾赌博，那么手上还有些钱，应该可以挨过几个月或半年，他可以慢慢找工，回归之前的生活。现在钱也没了，还欠下一大笔债，人吗又失业，真不知道该怎么办？有一阵子，他甚至想要一了百了，自杀去了。

但是，程毅只是一时想不开，他是个有责任感的人，完全不认同自杀，觉得自杀只是逃避，并没有解决问题。而且，他还很爱护他的家庭，衷心希望能够重新再来。

老婆哭闹了一时，幸亏接受家中长辈的调解，愿意原谅程毅---毕竟老夫老妻了，还生了几个孩子，不舍得见他家破人亡。程毅也答应老婆洗心革面，不再重蹈覆辙。于是，程毅找股票行和银行协商，给他一些缓冲时间，让他寻找新的收入来还债。股票行和银行知道，如果逼得他宣布破产甚至跳楼，那么，债务可能永远收不回了。当然，再怎么宽容，也得有诚意，程毅必须在限期之内表现出他可以按期还债，他们才同意不付诸法律行动。

所谓天无绝人之路，当一个人决定改过自新，上天似乎也指点他一条明路。在冠病大流行和行动管制，一些政府的措施，对程毅起了不少的帮助。比如，暂停摊还债务 6 个月，这无疑让他腾出一些时间来寻找收入。

可是，行动管制期间，他也难以找到临时收入。程毅已经五十岁了，这段时间，想要回去油气领域已经不大可能。本来他想要加入电子召车（GRAB）服务，但是，在他上完训练课程，就要考试时，疫情严重，一切考试展延。没有执照，就不能开工。这个时候坐在家里也不好受，但是程毅是个“马死落地行”的人，他想到参与快递服务，因为那不需要执照。于是他很快的完成了“Lalamove”快递的线上训练，马上参与送货服务。在行动管制期间，快递服务没有受影响，反而因为大家居家的关系，外卖和邮购情况大增，以致快递行业崛起。

虽然如此，由于快递容易上手，太多人纷纷加入送货服务，导致僧多粥少，驾车人士太多，往往抢不到订单。不但如此，刚开始时，程毅发现每天收入才大约三五令吉，而且时有时无，这种守株待兔的方法，不大管用。

于是，他又加入了 KITA，这是吉运速递（GDEX）推出的快递服务。这回他比较幸运，因为梳邦再也的仓库员工收到冠病感染之故，必须关闭一段时期，所以所有快递货物转到了八打蓼旧街场，刚好他住附近，所以得到传召。以程毅对应用程式以及路线的熟悉能力，他很快就上了手。

KITA 快递的送货费用是按件计算的，一天最高送货的数额，大约是 40 令吉，程毅很快就达到了目标。程毅这样自我安慰：在等待电子召车考试重新开放之下，低收入总比没收入；而且，如果安安稳稳的送下去，一星期（5 天）收入是 200 令吉，比起 Lalamove 的收入算是翻了倍。当然，程毅的内心还是希望驾电召车的，因为如果日夜工作，据说一星期收入在 1-2 千令吉，按月也有 4-8 千令吉，这才能还债呀。反观快递，几乎已经没有再上升的空间。

不过，当梳邦再也的仓库重新开放以后，程毅的送递收入又再次不稳定了。虽然程毅的妻子有另一份收入，不过都用来帮补家用和孩子读书，而且，程毅觉得一人做事一人当，自己挖的坑自己来填平，妻子能既往不咎，已经是感激不尽了，他不想妻子为自己的错误负上责任。

恰在这时，一位友人提议程毅过来帮他孩子补习，因为冠病时期，许多学生不适应上网课，所以功课一落千丈。程毅心想自己以前读大学时也曾教补习来帮补开销，只不过做工以后就停止了，学问荒芜了几十年。虽然如此，程毅的数学基础还是很好的。在友人鼓励之下，他开始了补习行业。程毅这么算，在 KITA 工作，8 小时只赚 40 令吉，还要花在汽油消费和汽车维修。如果教补习每个小时收费 40 令吉，那么一天教两小时，堪比 KITA 整天的收入。人往高处爬，自己重重摔了一交以后，确实要认认真真做人了。

万事起头难，一开始程毅也面对学生不多的问题。还好，和 Lalamove、KITA 的工作情形一样，他很用心的去经营，一年下来，学生慢慢增加，收入也开始稳定。而疫情依然险峻，他觉得电子召车业务不大安全，染病的机会很大，所以放弃了电召车的行业，专心教补习。这期间，政府几次批准公积金紧急提款，也帮助了他不少，至少在补足偿还债务的供期，起了一些用。

三年的疫情冲击，一些人失业了，一些人患疾去世了，一些人承受不住压力，精神出了问题，或者选择自杀了结一生。程毅也遭遇了大多数人的困难，庆幸的是，他选择了面对，而不是逃

避；他选择了解决问题，而不是被问题击倒。今日，收到学生考试优异的信息，除了欣慰，还有一种不知名的满足，满足于自己对社会的贡献，帮助莘莘学子成绩精进，也满意于自己没有逃避责任，改过自新，找到了重生的机会，再世为人。